

74	建設局	ボトルネック箇所の解消（交通流を円滑にする橋づくり）																	
事業概要	<p>多摩川を横断する橋梁は、橋と橋との間隔が長いことや、車線数が少ないことから、交通のボトルネックとなっており、慢性的な交通渋滞に悩まされている。</p> <p>多摩川中流部においては、これまでに多摩川原橋など6橋を完成させ、現在多摩大橋、是政橋の整備を進めている。</p> <p>本事業は、多摩大橋については有効幅員9mを20mへ、是政橋については車線数を2車線から4車線へ拡幅するもので、慢性的な交通渋滞を緩和するとともに、周辺各市の連携、地域の活性化を促進するために、重要な役割を担うものである。</p>																		
これまでの経過	<p>(1) 多摩大橋</p> <p>昭和40年度 既設橋開通 平成14年度 新設橋工事着手 平成19年10月 新設橋開通 平成20年5月 既設橋改良工事着手 平成22年8月 全面開通</p> <p>(2) 是政橋</p> <p>平成5年11月 第1期（上流側）工事着手 平成10年5月 第1期（上流側）開通 平成14年10月 第2期（下流側）工事着手 平成23年3月 第2期（下流側）への交通切り替え 平成23年4月 多摩3・3・7号線暫定2車線交通開放</p>																		
現在の進行状況	<p>事業中箇所の状況</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>主な事業箇所</th> <th>事業延長 (橋長)</th> <th>計画 車線数</th> <th>整備状況 (H23.9末)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>多摩大橋</td> <td>950m (461.1m)</td> <td>2</td> <td>96%</td> <td>街路築造工事及び河川護床工事を実施中</td> </tr> <tr> <td>是政橋</td> <td>1,030m (401.0m)</td> <td>4</td> <td>93%</td> <td>取付道路工事及び護岸工事を実施中</td> </tr> </tbody> </table>				主な事業箇所	事業延長 (橋長)	計画 車線数	整備状況 (H23.9末)	備考	多摩大橋	950m (461.1m)	2	96%	街路築造工事及び河川護床工事を実施中	是政橋	1,030m (401.0m)	4	93%	取付道路工事及び護岸工事を実施中
主な事業箇所	事業延長 (橋長)	計画 車線数	整備状況 (H23.9末)	備考															
多摩大橋	950m (461.1m)	2	96%	街路築造工事及び河川護床工事を実施中															
是政橋	1,030m (401.0m)	4	93%	取付道路工事及び護岸工事を実施中															
今後の見通し	<p>多摩大橋については、引き続き街路築造工事及び河川護床工事を実施し、平成24年度の事業完了を目指す。</p> <p>是政橋については、引き続き、関連するJR南武線連続立体交差事業や土地区画整理事業と調整を図りながら取付道路工事を進める。</p>																		
問い合わせ先	建設局 道路建設部 道路橋梁課		電話	03-5320-5352															