

82	建設局	予防保全型管理の推進
事業概要	<p>東京都の道路施設は、高度経済成長期にかけて整備されたものが多く、近い将来、一斉に更新時期を迎えることから、更新の平準化と総事業費の縮減に取り組み、予防保全型管理を推進している。</p> <p>橋梁については、平成21年3月に管理する橋梁の長寿命化を柱とする中長期計画を策定し、事業を実施している。</p> <p>トンネルについても平成27年11月にトンネル予防保全計画を策定し、事業を実施している。</p>	
これまでの経過	<p>平成16年4月 検討開始</p> <p>平成20年4月 「東京都橋梁長寿命化検討委員会」の答申</p> <p>平成21年3月 「橋梁の管理に関する中長期計画」を策定</p> <p>平成21年度 「橋梁の管理に関する中長期計画」による長寿命化工事着手</p> <p>平成27年3月 「トンネルの予防保全型管理の推進に向けて」の答申</p> <p>平成27年11月 「トンネル予防保全計画」の策定</p> <p>長寿命化工事着手</p>	
現在の進行状況	<p>○橋梁の管理に関する中長期計画の概要 管理する全ての橋梁を「長寿命化対象」、「一般管理対象」、「小橋梁」の3つに区分し、長寿命化対象となる橋梁は耐用年数を100年以上延ばす対策をとる。</p> <p>○トンネルの予防保全型管理の概要 損傷や劣化が進行する前に適切な対応を行うことで、全てのトンネルを今後100年間更新することなく健全な状態に保つことを目指す。</p> <p>○平成30年度末まで</p> <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁長寿命化対策（対象橋梁：212橋） 85橋に着手 34橋完了 ・トンネル長寿命化対策（対象トンネル：26箇所） 11トンネルに着手 4トンネル完了 <p>○平成31年度</p> <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁長寿命化工事 南浅川橋等 新たに14橋に着手予定。 ・トンネル長寿命化工事 白鬚東地下自動車道に着手予定。 	
今後の見通し	<p>橋梁については、2020年に向けた実行プラン及び中長期計画に基づき、長寿命化対策を順次実施する。</p> <p>また、トンネルも2020年に向けた実行プラン及びトンネル予防保全計画に基づき、長寿命化対策を順次実施する。</p>	
問い合わせ先	建設局 道路管理部 保全課	電話 03-5320-5366 03-5320-5295 03-5320-5296