

30	都市整備局	東京駅周辺地区の整備推進
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東京駅赤レンガ駅舎の保存・復原及び行幸通りの再整備などにより、歴史と風格ある首都のランドマークを形成する。</li> <li>・丸の内、八重洲の両広場の再編整備、南部東西自由通路の整備などにより、交通結節点機能の強化を図る。</li> <li>・更新期を迎えた地区内の建物更新をまちづくりガイドラインに沿って適切に誘導し、国際ビジネスセンターに相応しい機能更新を図るとともに、歴史的な街並みの保存や空地の確保、商業・文化など多様な機能を加えることにより、アメニティ豊かな都心の交流空間を形成していく。</li> </ul>	
これまでの経過	<p>平成 8年 9月 「大手町・丸の内・有楽町地区まちづくり懇談会（都・千代田区・JR東日本・地元再開発計画推進協議会の四者で構成）」設置</p> <p>平成11年 9月 知事とJR東日本社長との間で、「東京駅復原と周辺環境整備（丸の内広場・行幸通り等）」を協力して進めることを合意</p> <p>平成12年 3月 「大手町・丸の内・有楽町地区まちづくりガイドライン」策定</p> <p>平成14年 1月 「東京駅周辺の再生整備に関する研究委員会」報告書とりまとめ</p> <p>平成14年 6月 大手町・丸の内・有楽町地区計画、特例容積率適用区域、丸の内交通広場の都市計画決定及び八重洲広場の都市計画変更</p> <p>平成15年 2月 東京駅日本橋口広場供用開始</p> <p>平成16年10月 東京駅丸の内口周辺トータルデザイン検討会報告書とりまとめ</p> <p>平成17年12月 東京駅丸の内口周辺トータルデザインフォローアップ会議設立</p> <p>平成22年 3月 行幸通り（大名小路～日比谷通り区間）竣工</p> <p>平成24年10月 東京駅丸の内駅舎（復原された赤レンガ駅舎）の開業</p> <p>平成26年 5月 「大手町・丸の内・有楽町地区まちづくりガイドライン2014」策定</p> <p>平成26年 8月 東京駅丸の内駅前広場（丸の内中央広場）工事着手</p> <p>平成27年 3月 都市計画道路補助第97号線及び補助第98号線（丸の内交通広場）事業認可取得</p> <p>平成28年 7月 行幸通り（皇居外苑区間）工事着手</p>	
現在の進行状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トータルデザインフォローアップ会議において、丸の内駅前広場及び行幸通りの再整備事業等について、風格と統一感のある景観形成に向けた調整を進めている。</li> </ul>	
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> <li>・丸の内駅前広場及び行幸通りの事業完了に向け、トータルデザインフォローアップ会議等で風格と統一感のある景観形成を図って行く。</li> <li>・今後、大手町・丸の内・有楽町地区の建替え等についても、まちづくりガイドラインに基づき計画を適切に誘導していく。</li> </ul>	
問い合わせ先	都市整備局 都市づくり政策部 開発企画課	電話 03-5388-3243