

78	建設局	ボトルネック箇所の解消（交通流を円滑にする橋づくり）			
事業概要	<p>多摩川を横断する橋梁は、橋と橋との間隔が長いことや、車線数が少ないことから、交通のボトルネックとなっており、慢性的な交通渋滞に悩まされている。</p> <p>最大渋滞長は、多摩大橋が950m、是政橋が990mであり、いずれも橋長の2倍以上に達する激しいものとなっている。</p> <p>本事業は、多摩大橋については有効幅員9mを20mへ、是政橋については車線数を2車線から4車線へ拡幅するもので、渋滞緩和を図るとともに、周辺地区と交通ネットワークを強化し、社会経済活動を活性化するなど重要な役割を担うものである。</p>				
これまでの経過	<p>(1) 多摩大橋 昭和40年度 既設橋開通 平成14年度 新設橋工事着手 平成19年10月 新設橋開通</p> <p>(2) 是政橋 平成5年11月 第1期（上流側）工事着手 平成10年5月 第1期（上流側）開通 平成14年10月 第2期（下流側）工事着手</p>				
現在の進行状況	事業中箇所の状況（平成21年3月末）				
	主な事業箇所	事業延長 (橋長)	計画 車線数	整備状況	備考
	多摩大橋	950m (461.1m)	2	86%	新設橋を既設橋の上流側に架設 既設橋は耐荷力向上及び歩道拡幅を実施
是政橋	1,030m (401.0m)	4	92%	第1期:上流側2車線 平成10年5月完成	
今後の見通し	<p>多摩大橋については、平成19年10月に新設橋（上流側）に交通を切り替えた。平成21年度は、既設橋の床版工事や上部仕上げ工事を行う。</p> <p>是政橋については、稲城市側の取付道路に関連する土地区画整理事業やJR南武線の連続立体交差事業などの進捗状況を踏まえながら、平成21年度は橋梁上部工の架設工事、上部仕上げ工事及び取付道路工事を行う。</p>				
問い合わせ先	建設局 道路建設部 道路橋梁課			電話	03-5320-5352