

|         |  |                       |
|---------|--|-----------------------|
| 82      | 建設局  | 三環状道路の整備促進（首都高速中央環状線） |
| 事業概要    | <p>首都圏三環状道路の中で一番内側に位置する首都高速中央環状線は、都心から約8kmの圏域を環状方向に結ぶ延長約4.7kmの都市高速道路である。</p> <p>平成19年12月に、新宿線の首都高速4号新宿線から首都高速5号池袋線までの区間(延長約6.7km)が開通し、全路線のうち約7割(全延長約32.9km)を供用している。</p> <p>現在の首都高速道路は1点集中型のネットワークであるため、都心環状線では慢性的に渋滞が発生しているが、この道路が完成することにより、都心環状線を通過する交通の迂回・分散が図られ、首都高速道路の渋滞は大幅に緩和される。</p> <p>また、高速道路の利用効率が向上し、円滑な交通の流れを実現することで、沿道の環境改善に貢献するとともに、一般道路の混雑緩和にも寄与する。</p> <p>現在、早期の全線開通を目指し、路線の西側を形成する新宿線(3号線～4号線間)(約4.3km)と最後の整備区間である品川線(約9.4km)の整備を進めている。</p>  |                       |
| これまでの経過 | <p>(1) 供用区間 約32.9km</p> <p>昭和52年8月 供用開始(高速5号池袋線) 約0.8km(中央環状線分)</p> <p>昭和57年3月</p> <p>～昭和58年11月 供用開始(6号線(2期)) 約2.1km(中央環状線分)</p> <p>昭和57年3月</p> <p>～昭和62年9月 供用開始(葛飾川口線) 約5.9km(中央環状線分)</p> <p>昭和62年9月 供用開始(葛飾江戸川線) 約11.2km</p> <p>平成14年12月 供用開始(王子線) 約6.2km</p> <p>平成19年12月 供用開始(新宿線(4号線～5号線間)) 約6.7km</p> <p>(2) 新宿線 約11.0km</p> <p>平成2年8月 都市計画決定(目黒区青葉台～豊島区南長崎)</p> <p>平成5年2月 都市計画決定(豊島区南長崎～板橋区中丸町)</p> <p>平成3年3月 都市計画事業承認(目黒区青葉台～板橋区中丸町)</p> <p>平成11年4月</p> <p>～平成16年4月 都市計画決定(変更)および都市計画事業承認(変更)</p> <p>(3) 品川線 約9.4km</p> <p>平成16年11月 都市計画決定</p> <p>平成17年9月 都市計画事業認可(都施行街路事業の一部)</p> <p>平成18年6月 都市計画事業認可(全線:都と首都高速道路(株)の共同施行)</p> |                       |
| 現在の進行状況 | <p>新宿線(3号線～4号線間): 工事中</p> <p>品川線: 工事中</p>  |                       |
| 見通しの    | <p>(1) 新宿線(3号線～4号線間)</p> <p>平成21年度中 供用予定</p> <p>(2) 品川線</p> <p>平成25年度 供用予定</p>   |                       |
| 問い合わせ先  | 建設局 道路建設部 計画課  | 電話 03-5320-5359       |