

| 79         | 建設局  | 骨格幹線道路の整備（渋滞解消重点事業 街路整備） |                              |               |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |         |      |     |     |       |       |      |     |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |
|------------|--|--------------------------|------------------------------|---------------|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|-------|------|------|-----|-------|-------|------|------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-------|---------|------|-----|-----|-------|-------|------|-----|------|-------|-------|------|-----|-----|-------|------------|------|------|-----|-------|
| 事業概要       | <p>東京は日本の首都として、人やもの・情報の集積が早くから進み、わが国の経済発展の牽引役を果たしてきた。しかし、この過度の集中が、慢性的な交通渋滞を引き起こし、多大な時間的・経済的損失を招くとともに、環境への悪影響ももたらしている。</p> <p>道路ネットワークの形成や交通容量の拡大により自動車交通を分散させ、これらの問題を解消するため、環状5の1号線や調布保谷線など区部環状線・多摩南北線を中心に、骨格幹線道路の整備を重点的に進める。</p>  |                          |                              |               |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |         |      |     |     |       |       |      |     |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |
| これまでの経過    | <p>最新事業認可（事業着手）告示</p> <p>放射5号線 平成17年12月20日 1,300m<br/>杉並区久我山二丁目～久我山三丁目</p> <p>放射7号線 平成18年7月24日 2,000m<br/>練馬区大泉学園町二丁目～西大泉五丁目</p> <p>放射35号線 平成16年12月28日 1,330m<br/>練馬区早宮二丁目～練馬区北町五丁目</p> <p>環状5の1号線 平成18年8月15日 805m<br/>渋谷区千駄ヶ谷五丁目～新宿区内藤町</p> <p>環状6号線 平成12年12月28日 780m 全線事業着手<br/>目黒区上目黒三丁目～青葉台二丁目</p> <p>調布保谷線（三鷹3・2・6 武蔵野3・3・6）<br/>平成14年7月3日 3,070m 全線事業着手<br/>三鷹市野崎二丁目～武蔵野市関前一丁目</p> <p>府中所沢・鎌倉街道線（国分寺3・2・8） 平成19年11月26日 2,530m<br/>府中市武蔵台三丁目～国分寺市東戸倉二丁目</p>   |                          |                              |               |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |         |      |     |     |       |       |      |     |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |
| 現在の進行状況    | <p>各路線の整備状況（平成21年9月30日現在）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>計画延長<br/>(km)</th> <th>完成延長<br/>(km)</th> <th>事業中延長<br/>(km)</th> <th>都市計画道路としての完成率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>放射5号線</td> <td>15.1</td> <td>13.4</td> <td>1.8</td> <td>88.7%</td> </tr> <tr> <td>放射7号線</td> <td>19.3</td> <td>16.5</td> <td>2.3</td> <td>85.7%</td> </tr> <tr> <td>放射35号線</td> <td>8.5</td> <td>1.7</td> <td>3.7</td> <td>20.0%</td> </tr> <tr> <td>環状5の1号線</td> <td>13.9</td> <td>6.1</td> <td>4.5</td> <td>43.9%</td> </tr> <tr> <td>環状6号線</td> <td>20.1</td> <td>9.1</td> <td>11.0</td> <td>45.3%</td> </tr> <tr> <td>調布保谷線</td> <td>14.2</td> <td>7.0</td> <td>7.2</td> <td>49.2%</td> </tr> <tr> <td>府中所沢・鎌倉街道線</td> <td>27.3</td> <td>15.9</td> <td>5.0</td> <td>58.2%</td> </tr> </tbody> </table> |                          |                              |               | 路線名 | 計画延長<br>(km) | 完成延長<br>(km) | 事業中延長<br>(km) | 都市計画道路としての完成率 | 放射5号線 | 15.1 | 13.4 | 1.8 | 88.7% | 放射7号線 | 19.3 | 16.5 | 2.3 | 85.7% | 放射35号線 | 8.5 | 1.7 | 3.7 | 20.0% | 環状5の1号線 | 13.9 | 6.1 | 4.5 | 43.9% | 環状6号線 | 20.1 | 9.1 | 11.0 | 45.3% | 調布保谷線 | 14.2 | 7.0 | 7.2 | 49.2% | 府中所沢・鎌倉街道線 | 27.3 | 15.9 | 5.0 | 58.2% |
| 路線名        | 計画延長<br>(km)   | 完成延長<br>(km)             | 事業中延長<br>(km)                | 都市計画道路としての完成率 |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |         |      |     |     |       |       |      |     |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |
| 放射5号線      | 15.1   | 13.4                     | 1.8                          | 88.7%         |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |         |      |     |     |       |       |      |     |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |
| 放射7号線      | 19.3   | 16.5                     | 2.3                          | 85.7%         |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |         |      |     |     |       |       |      |     |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |
| 放射35号線     | 8.5  | 1.7                      | 3.7                          | 20.0%         |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |         |      |     |     |       |       |      |     |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |
| 環状5の1号線    | 13.9   | 6.1                      | 4.5                          | 43.9%         |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |         |      |     |     |       |       |      |     |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |
| 環状6号線      | 20.1   | 9.1                      | 11.0                         | 45.3%         |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |         |      |     |     |       |       |      |     |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |
| 調布保谷線      | 14.2   | 7.0                      | 7.2                          | 49.2%         |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |         |      |     |     |       |       |      |     |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |
| 府中所沢・鎌倉街道線 | 27.3   | 15.9                     | 5.0                          | 58.2%         |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |         |      |     |     |       |       |      |     |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |
| 今後の見通し     | 各路線ともに、早期の完成を目指し、整備を進めていく。   |                          |                              |               |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |         |      |     |     |       |       |      |     |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |
| 問い合わせ先     | 建設局 道路建設部 計画課<br>街路課   | 電話                       | 03-5320-5322<br>03-5320-5341 |               |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |         |      |     |     |       |       |      |     |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |