

80	建設局	ボトルネック箇所の解消（交通流を円滑にする橋づくり）																	
事業概要	<p>多摩川を横断する橋梁は、橋と橋との間隔が長いことや、車線数が少ないことから、交通のボトルネックとなっており、慢性的な交通渋滞に悩まされている。</p> <p>最大渋滞長は、多摩大橋が950m、是政橋が990mであり、いずれも橋長の2倍以上に達する激しいものとなっている。</p> <p>本事業は、多摩大橋については有効幅員9mを20mへ、是政橋については車線数を2車線から4車線へ拡幅するもので、渋滞緩和を図るとともに、周辺地区と交通ネットワークを強化し、社会経済活動を活性化するなど重要な役割を担うものである。</p>																		
これまでの経過	<p>(1) 多摩大橋 昭和40年度 既設橋開通 平成14年度 新設橋工事着手 平成19年10月 新設橋開通 平成20年5月 既設橋改良工事着手</p> <p>(2) 是政橋 平成5年11月 第1期（上流側）工事着手 平成10年5月 第1期（上流側）開通 平成14年10月 第2期（下流側）工事着手</p>																		
現在の進行状況	<p>事業中箇所の状況</p> <table border="1" data-bbox="363 1099 1382 1525"> <thead> <tr> <th data-bbox="363 1099 579 1218">主な事業箇所</th> <th data-bbox="579 1099 804 1218">事業延長 (橋長)</th> <th data-bbox="804 1099 916 1218">計画 車線数</th> <th data-bbox="916 1099 1086 1218">整備状況 (H21.3末)</th> <th data-bbox="1086 1099 1382 1218">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="363 1218 579 1368">多摩大橋</td> <td data-bbox="579 1218 804 1368">950m (461.1m)</td> <td data-bbox="804 1218 916 1368">2</td> <td data-bbox="916 1218 1086 1368">86%</td> <td data-bbox="1086 1218 1382 1368">既設橋の床版補強工 事を実施中</td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 1368 579 1525">是政橋</td> <td data-bbox="579 1368 804 1525">1,030m (401.0m)</td> <td data-bbox="804 1368 916 1525">4</td> <td data-bbox="916 1368 1086 1525">92%</td> <td data-bbox="1086 1368 1382 1525">第2期橋の上部仕上 げ工事を実施中</td> </tr> </tbody> </table>				主な事業箇所	事業延長 (橋長)	計画 車線数	整備状況 (H21.3末)	備考	多摩大橋	950m (461.1m)	2	86%	既設橋の床版補強工 事を実施中	是政橋	1,030m (401.0m)	4	92%	第2期橋の上部仕上 げ工事を実施中
主な事業箇所	事業延長 (橋長)	計画 車線数	整備状況 (H21.3末)	備考															
多摩大橋	950m (461.1m)	2	86%	既設橋の床版補強工 事を実施中															
是政橋	1,030m (401.0m)	4	92%	第2期橋の上部仕上 げ工事を実施中															
今後の見通し	<p>多摩大橋については、既設橋の上部仕上げ工事等を行い、平成22年度完成予定である。</p> <p>是政橋については、平成22年度に橋梁部が完成する予定であり、取付道路については、土地区画整理事業やJR南武線の連続立体交差事業の進捗状況を踏まえながら、事業を進めていく。</p>																		
問い合わせ先	建設局 道路建設部 道路橋梁課			電話 03-5320-5352															