

81	建設局	ボトルネック箇所の解消（連続立体交差事業）																										
事業概要	<p>連続立体交差事業は、多数の踏切を同時に除却することにより、交通渋滞の解消を図るとともに、鉄道により分断されている市街地の一体的なまちづくりに寄与するなど効果の高い事業である。</p> <p>平成21年度は、JR中央線、京急本線・空港線など7路線8箇所事業を実施している。</p>																											
これまでの経過	<ul style="list-style-type: none"> ・これまでに17路線・32箇所・延長約79kmの事業を完了させ、現在、事業中の箇所も含め、298箇所の踏切を除却した。 ・最近完了した連立事業 <table border="1"> <thead> <tr> <th>箇所名</th> <th>延長</th> <th>除却踏切数</th> <th>施行年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR東北線（東十条～川口）</td> <td>2.7km</td> <td>6</td> <td>H2～H12</td> </tr> <tr> <td>西武池袋線（江古田～中村橋）</td> <td>1.9km</td> <td>7</td> <td>H2～H13</td> </tr> <tr> <td>西武池袋線（練馬～練馬高野台）</td> <td>2.0km</td> <td>9</td> <td>H5～H14</td> </tr> <tr> <td>小田急小田原線（世田谷代田～喜多見）</td> <td>6.4km</td> <td>17</td> <td>H6～H19</td> </tr> <tr> <td>東急目黒線（目黒～洗足）</td> <td>2.8km</td> <td>18</td> <td>H7～H20</td> </tr> </tbody> </table>				箇所名	延長	除却踏切数	施行年度	JR東北線（東十条～川口）	2.7km	6	H2～H12	西武池袋線（江古田～中村橋）	1.9km	7	H2～H13	西武池袋線（練馬～練馬高野台）	2.0km	9	H5～H14	小田急小田原線（世田谷代田～喜多見）	6.4km	17	H6～H19	東急目黒線（目黒～洗足）	2.8km	18	H7～H20
箇所名	延長	除却踏切数	施行年度																									
JR東北線（東十条～川口）	2.7km	6	H2～H12																									
西武池袋線（江古田～中村橋）	1.9km	7	H2～H13																									
西武池袋線（練馬～練馬高野台）	2.0km	9	H5～H14																									
小田急小田原線（世田谷代田～喜多見）	6.4km	17	H6～H19																									
東急目黒線（目黒～洗足）	2.8km	18	H7～H20																									
現在の進行状況	<ul style="list-style-type: none"> ・主な事業の進行状況 京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近） 全区間において用地取得及び工事を実施中 JR中央線（三鷹～立川） 三鷹～立川間で高架橋工事を施工中 JR南武線（稲田堤～府中本町） 稲城長沼駅付近～南多摩駅付近（第二期区間）において仮線工事を施工中 京王京王線（調布駅付近） シールド工事及び地下駅を構築するための開削工事を施行中 																											
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・主な事業の今後の見通し 京浜急行本線・空港線（京浜蒲田駅付近） 平成22年春に、上り線全区間の高架切換を予定 引き続き、平成24年度の立体化（踏切除却）を目指し、用地取得及び工事を進める JR中央線 本年12月に、三鷹～国分寺間（東側区間）において上り線の高架切換を実施し、13か所の踏切除却を予定 引き続き、平成22年度末の立体化（踏切除却）を目指し、工事を進める JR南武線（稲田堤～府中本町） 本年10月に、下り線の仮線切換を予定 引き続き、稲城長沼・南多摩付近（第二期区間）の工事を進める 京王京王線（調布駅付近） 引き続き、シールド工事及び開削工事を進める 																											
問い合わせ先	建設局	道路建設部	鉄道関連事業課	電話 03-5320-5331																								