7 7	建設局	骨格幹線道路の整備(渋滞解消重点事業 街路整備)				
事業概要	東京は日本の首都として、人やもの・情報の集積が早くから進み、わが国の経済発展の牽引役を果たしてきた。しかし、この過度の集中が、慢性的な交通渋滞を引き起こし、多大な時間的・経済的損失を招くとともに、環境への悪影響ももたらしている。 道路ネットワークの形成や交通容量の拡大により自動車交通を分散させ、これらの 問題を解消するため、環状5の1号線や調布保谷線など区部環状線・多摩南北線を中心に、骨格幹線道路の整備を重点的に進める。					
これまでの経過	最新事業認可(事業着手)告示 放射 5 号線 平成 17 年 12 月 20 日 1,300 m 杉並区久我山二丁目~久我山三丁目 放射 7 号線 平成 18 年 7 月 24 日 2,000 m 練馬区大泉学園町二丁目~西大泉五丁目 放射 35 号線 平成 16 年 12 月 28 日 1,330 m 練馬区早宮二丁目~練馬区北町五丁目 環状 5 の 1 号線 平成 18 年 8 月 15 日 8 0 5 m 渋谷区千駄ヶ谷五丁目~新宿区内藤町 環状 6 号線 平成 12 年 12 月 28 日 7 8 0 m 全線事業着手 目黒区上目黒三丁目~青葉台二丁目 調布保谷線(三鷹3・2・6 武蔵野3・3・6) 平成 14 年 7 月 3 日 3,070 m 全線事業着手 三鷹市野崎二丁目~武蔵野市関前一丁目 府中所沢・鎌倉街道線(国分寺3・2・8) 平成 19 年 11 月 26 日 2,530 m 府中市武蔵台三丁目~国分寺市東戸倉二丁目					
現在の進行状況	各路線の整備状況(路線名 放射 5 号線 放射 7 号線 放射 35 号線 環状 5 の 1 号線 環状 6 号線 調布保谷線 府中所沢・ 鎌倉街道線	平成 22 年 3 計画延長 (km) 1 5. 1 1 9. 3 8. 5 1 3. 9 2 0. 1 1 4. 2 2 7. 3	完成延長 (km) 13.4		しての第 88. 85. 20.	E成率 7% 4% 0% 8% 7% 6%
今後の見通し問い	各路線ともに、早	期完成を目指	計画課 街路課	進めていく。	智利 三十	320–5322 320–5341