

76	建設局	ボトルネック箇所の解消（交通流を円滑にする橋づくり）																	
事業概要	<p>多摩川を横断する橋梁は、橋と橋との間隔が長いことや、車線数が少ないことから、交通のボトルネックとなっており、慢性的な交通渋滞に悩まされている。最大渋滞長は、多摩大橋が950m、是政橋が990mであり、いずれも橋長の2倍以上に達する激しいものとなっている。</p> <p>本事業は、多摩大橋については有効幅員9mを20mへ、是政橋については車線数を2車線から4車線へ拡幅するもので、渋滞緩和を図るとともに、周辺地区と交通ネットワークを強化し、社会経済活動を活性化するなど重要な役割を担うものである。</p>																		
これまでの経過	<p>(1) 多摩大橋                  昭和40年度 既設橋開通                  平成14年度 新設橋工事着手                  平成19年10月 新設橋開通                  平成20年5月 既設橋改良工事着手                  平成22年8月 全面開通</p> <p>(2) 是政橋                  平成5年11月 第1期（上流側）工事着手                  平成10年5月 第1期（上流側）開通                  平成14年10月 第2期（下流側）工事着手</p>																		
現在の進行状況	<p>事業中箇所の状況</p> <table border="1" data-bbox="336 1122 1350 1507"> <thead> <tr> <th>主な事業箇所</th> <th>事業延長 (橋長)</th> <th>計画 車線数</th> <th>整備状況 (H22.3末)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>多摩大橋</td> <td>950m (461.1m)</td> <td>2</td> <td>95%</td> <td>街路築造工事を実施中</td> </tr> <tr> <td>是政橋</td> <td>1,030m (401.0m)</td> <td>4</td> <td>90%</td> <td>取付道路工事及び護岸工事を実施中</td> </tr> </tbody> </table>				主な事業箇所	事業延長 (橋長)	計画 車線数	整備状況 (H22.3末)	備考	多摩大橋	950m (461.1m)	2	95%	街路築造工事を実施中	是政橋	1,030m (401.0m)	4	90%	取付道路工事及び護岸工事を実施中
主な事業箇所	事業延長 (橋長)	計画 車線数	整備状況 (H22.3末)	備考															
多摩大橋	950m (461.1m)	2	95%	街路築造工事を実施中															
是政橋	1,030m (401.0m)	4	90%	取付道路工事及び護岸工事を実施中															
今後の見通し	<p>多摩大橋については、引き続き街路築造工事等を実施し、平成23年度に事業が完了する予定である。</p> <p>是政橋については、引き続き、関連するJR南武線連続立体交差事業や土地区画整理事業と調整を図りながら取付道路工事を進める。また、今年度末には、多摩3・3・7号線について、4車線のうち2車線の交通開放を行い、現在の府中街道から交通を切り替える予定である。</p>																		
問い合わせ先	建設局 道路建設部 道路橋梁課		電話	03-5320-5352															