

77	建設局	ボトルネック箇所の解消（連続立体交差事業）														
事業概要	<p>連続立体交差事業は、多数の踏切を同時に除却することにより、交通渋滞の解消を図るとともに、鉄道により分断されている市街地の一体的なまちづくりに寄与するなど効果の高い事業である。</p> <p>平成22年度は、JR中央線、京急本線・空港線など7路線8箇所で事業を実施した。</p>															
これまでの経過	<p>これまで、事業中を含む35箇所の連続立体交差事業により、320箇所の踏切を除却した。</p> <p>【最近完了した連立事業】</p> <table border="1" data-bbox="363 555 1388 674"> <thead> <tr> <th>箇所名</th> <th>延長</th> <th>除却踏切数</th> <th>施行年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小田急小田原線(世田谷代田～喜多見)</td> <td>6.4km</td> <td>17</td> <td>H6～H19</td> </tr> <tr> <td>東急目黒線(目黒～洗足)</td> <td>2.8km</td> <td>18</td> <td>H7～H20</td> </tr> </tbody> </table>				箇所名	延長	除却踏切数	施行年度	小田急小田原線(世田谷代田～喜多見)	6.4km	17	H6～H19	東急目黒線(目黒～洗足)	2.8km	18	H7～H20
箇所名	延長	除却踏切数	施行年度													
小田急小田原線(世田谷代田～喜多見)	6.4km	17	H6～H19													
東急目黒線(目黒～洗足)	2.8km	18	H7～H20													
現在の進行状況	<p>【主な事業の進行状況】</p> <p>京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近） 平成22年5月に、上り線全区間の高架切換を実施し、9月には、環8付近において、下り線を仮設高架橋に切換え、この区間にある4箇所の踏切を除却した。現在、一部用地取得の実施と全区間の高架橋工事を施工中である。</p> <p>JR中央線（三鷹駅～立川駅） 平成22年11月に、西国分寺駅～立川駅間（西側区間）において、上り線の高架切換を実施し、この区間の5箇所の踏切をすべて除却して、三鷹駅～立川駅間の高架化が完了した。現在、駅舎の建築工事及び側道工事を施工中である。</p> <p>JR南武線（稲田堤駅～府中本町駅） 矢野口駅付近～府中本町駅（第二期区間）において、高架橋工事を施工中である。</p> <p>京王京王線（調布駅付近） 本体及び地下駅部の躯体工事を施工中である。</p> <p>西武池袋線（練馬高野台駅～大泉学園駅間） 平成22年2月に、練馬高野台駅～石神井公園駅付近（期区間）において、上り線の高架切換を実施し、現在、同区間において、下り線の高架橋工事を施工中である。また、石神井公園駅付近～大泉学園駅間（期区間）においては、用地取得を実施中である。</p>															
今後の見通し	<p>【主な事業の今後の見通し】</p> <p>京浜急行本線・空港線（京浜蒲田駅付近） 平成24年度の全線高架化（踏切除却）を目指し、引き続き、用地取得及び工事を進める。</p> <p>JR中央線（三鷹駅～立川駅） 全区間において、駅舎建築工事および側道工事を進める。</p> <p>JR南武線（稲田堤駅～府中本町駅） 引き続き、第二期区間の高架橋工事を進める。</p> <p>京王京王線（調布駅付近） 引き続き、本体及び地下駅部の躯体工事を進める。</p> <p>西武池袋線（練馬高野台駅～大泉学園駅間） 引き続き、高架橋工事を進め、4月に期区間下り線の高架切換を実施して、この区間にある6箇所の踏切をすべて除却する。また、期区間においては、用地取得を進める。</p>															
問い合わせ先	建設局 道路建設部 鉄道関連事業課		電話	03-5320-5331												