

76	建設局	ボトルネック箇所の解消（連続立体交差事業）															
事業概要	<p>連続立体交差事業は、多数の踏切を同時に除却することにより、交通渋滞の解消を図るとともに、鉄道により分断されている市街地の一体的なまちづくりに寄与するなど効果の高い事業である。</p> <p>平成23年度は、京急本線・空港線、JR南武線など7路線8箇所で事業を実施している。</p>																
これまでの経過	<p>これまで、事業中を含む36箇所の連続立体交差事業により、326箇所の踏切を除却した。</p> <p>【最近完了した連立事業】</p> <table border="1" data-bbox="363 555 1388 674"> <thead> <tr> <th data-bbox="363 555 858 591">箇所名</th> <th data-bbox="858 555 1027 591">延長</th> <th data-bbox="1027 555 1209 591">除却踏切数</th> <th data-bbox="1209 555 1388 591">施行年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="363 591 858 627">小田急小田原線(世田谷代田～喜多見)</td> <td data-bbox="858 591 1027 627">6.4km</td> <td data-bbox="1027 591 1209 627">17</td> <td data-bbox="1209 591 1388 627">H6～H19</td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 627 858 663">東急目黒線(目黒～洗足)</td> <td data-bbox="858 627 1027 663">2.8km</td> <td data-bbox="1027 627 1209 663">18</td> <td data-bbox="1209 627 1388 663">H7～H20</td> </tr> </tbody> </table>					箇所名	延長	除却踏切数	施行年度	小田急小田原線(世田谷代田～喜多見)	6.4km	17	H6～H19	東急目黒線(目黒～洗足)	2.8km	18	H7～H20
箇所名	延長	除却踏切数	施行年度														
小田急小田原線(世田谷代田～喜多見)	6.4km	17	H6～H19														
東急目黒線(目黒～洗足)	2.8km	18	H7～H20														
現在の進行状況	<p>【主な事業の進行状況】</p> <p>京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近） 平成22年9月に、環8付近において、下り線を仮設高架橋に切换え、この区間にある4箇所の踏切を除却した。現在、一部用地取得の実施と全区間の高架橋工事を施工中である。</p> <p>JR南武線（稲田堤駅～府中本町駅） 平成23年12月に、矢野口駅付近～府中本町駅（第二期区間）において、下り線の高架切换を実施した。現在、同区間の上り線高架切换に向けて、高架橋工事を施工中である。</p> <p>京王京王線（調布駅付近） 本体及び地下駅部の躯体工事等を施工中である。</p> <p>西武池袋線（練馬高野台駅～大泉学園駅間） 平成23年4月に、練馬高野台駅～石神井公園駅付近（期区間）において、下り線の高架切换を実施し、この区間にある6箇所の踏切をすべて除却した。現在、石神井公園駅付近～大泉学園駅間（期区間）において、用地取得を実施中である。</p>																
今後の見通し	<p>【主な事業の今後の見通し】</p> <p>京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近） 平成24年度の全区間高架化（踏切除却）を目指し、引き続き、工事を進める。</p> <p>JR南武線（稲田堤駅～府中本町駅） 引き続き、第二期区間の上り線高架化工事を進める。</p> <p>京王京王線（調布駅付近） 平成24年度の全区間地下化（踏切除却）を目指し、引き続き、本体及び地下駅部の躯体工事等を進める。</p> <p>西武池袋線（練馬高野台駅～大泉学園駅間） 引き続き、期区間の駅部工事等を進めるとともに、期区間の用地取得を進める。</p>																
問い合わせ先	建設局 道路建設部 鉄道関連事業課			電話	03-5320-5331												