

| 71         | 建設局   | 骨格幹線道路の整備（渋滞解消重点事業 街路整備） |               |               |                              |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |        |     |     |     |       |         |      |      |     |       |       |      |      |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |        |      |      |     |       |
|------------|---|--------------------------|---------------|---------------|------------------------------|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|-------|------|------|-----|-------|-------|------|------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-------|---------|------|------|-----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|-----|-----|-------|------------|------|------|-----|-------|--------|------|------|-----|-------|
| 事業概要       | <p>東京は日本の首都として、人やもの・情報の集積が早くから進み、わが国の経済発展の牽引役を果たしてきた。しかし、この過度の集中が、慢性的な交通渋滞を引き起こし、多大な時間的・経済的損失を招くとともに、環境への悪影響ももたらしている。</p> <p>道路ネットワークの形成や交通容量の拡大により自動車交通を分散させ、これらの問題を解消するため、環状5の1号線や調布保谷線など区部環状道路・多摩南北道路を中心に、骨格幹線道路の整備を重点的に進める。</p>   |                          |               |               |                              |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |        |     |     |     |       |         |      |      |     |       |       |      |      |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |        |      |      |     |       |
| これまでの経過    | <p>最新事業認可（事業着手）告示</p> <p>放射5号線 平成17年12月20日 1,300m<br/>杉並区久我山二丁目～久我山三丁目</p> <p>放射7号線 平成18年7月24日 2,000m<br/>練馬区大泉学園町二丁目～西大泉五丁目</p> <p>放射35号線 平成16年12月28日 1,330m<br/>練馬区早宮二丁目～練馬区北町五丁目</p> <p>放射36号線他1 平成23年12月1日 1,970m<br/>板橋区小茂根四丁目～練馬区早宮二丁目</p> <p>環状5の1号線 平成18年8月15日 805m<br/>渋谷区千駄ヶ谷五丁目～新宿区内藤町</p> <p>環状6号線 平成12年12月28日 780m 全線事業着手<br/>目黒区上目黒三丁目～青葉台二丁目</p> <p>調布保谷線（三鷹3・2・6 武蔵野3・3・6）<br/>平成14年7月3日 3,070m 全線事業着手<br/>三鷹市野崎二丁目～武蔵野市関前一丁目</p> <p>府中所沢・鎌倉街道線（国分寺3・2・8） 平成19年11月26日 2,530m<br/>府中市武蔵台三丁目～国分寺市東戸倉二丁目</p> <p>東京八王子線（府中3・2・2の2 国立3・3・2）<br/>平成23年7月5日 1,300m 全線事業着手<br/>府中市西原町二丁目～国立市谷保</p>  |                          |               |               |                              |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |        |     |     |     |       |         |      |      |     |       |       |      |      |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |        |      |      |     |       |
| 現在の進行状況    | <p>各路線の整備状況（平成24年9月30日現在）</p> <table border="1" data-bbox="363 1384 1396 1865"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>計画延長<br/>(km)</th> <th>完成延長<br/>(km)</th> <th>事業中延長<br/>(km)</th> <th>都市計画道路としての完成率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>放射5号線</td> <td>15.1</td> <td>13.4</td> <td>1.8</td> <td>88.7%</td> </tr> <tr> <td>放射7号線</td> <td>19.3</td> <td>16.8</td> <td>2.0</td> <td>87.0%</td> </tr> <tr> <td>放射35号線</td> <td>8.5</td> <td>1.7</td> <td>4.0</td> <td>20.0%</td> </tr> <tr> <td>放射36号線</td> <td>4.2</td> <td>2.6</td> <td>1.6</td> <td>61.9%</td> </tr> <tr> <td>環状5の1号線</td> <td>13.9</td> <td>10.4</td> <td>4.9</td> <td>74.8%</td> </tr> <tr> <td>環状6号線</td> <td>20.1</td> <td>10.4</td> <td>11.0</td> <td>51.7%</td> </tr> <tr> <td>調布保谷線</td> <td>14.2</td> <td>7.0</td> <td>7.2</td> <td>49.3%</td> </tr> <tr> <td>府中所沢・鎌倉街道線</td> <td>27.3</td> <td>16.8</td> <td>4.2</td> <td>61.5%</td> </tr> <tr> <td>東京八王子線</td> <td>13.7</td> <td>11.9</td> <td>1.8</td> <td>86.9%</td> </tr> </tbody> </table> |                          |               |               |                              | 路線名 | 計画延長<br>(km) | 完成延長<br>(km) | 事業中延長<br>(km) | 都市計画道路としての完成率 | 放射5号線 | 15.1 | 13.4 | 1.8 | 88.7% | 放射7号線 | 19.3 | 16.8 | 2.0 | 87.0% | 放射35号線 | 8.5 | 1.7 | 4.0 | 20.0% | 放射36号線 | 4.2 | 2.6 | 1.6 | 61.9% | 環状5の1号線 | 13.9 | 10.4 | 4.9 | 74.8% | 環状6号線 | 20.1 | 10.4 | 11.0 | 51.7% | 調布保谷線 | 14.2 | 7.0 | 7.2 | 49.3% | 府中所沢・鎌倉街道線 | 27.3 | 16.8 | 4.2 | 61.5% | 東京八王子線 | 13.7 | 11.9 | 1.8 | 86.9% |
| 路線名        | 計画延長<br>(km)  | 完成延長<br>(km)             | 事業中延長<br>(km) | 都市計画道路としての完成率 |                              |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |        |     |     |     |       |         |      |      |     |       |       |      |      |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |        |      |      |     |       |
| 放射5号線      | 15.1  | 13.4                     | 1.8           | 88.7%         |                              |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |        |     |     |     |       |         |      |      |     |       |       |      |      |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |        |      |      |     |       |
| 放射7号線      | 19.3  | 16.8                     | 2.0           | 87.0%         |                              |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |        |     |     |     |       |         |      |      |     |       |       |      |      |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |        |      |      |     |       |
| 放射35号線     | 8.5   | 1.7                      | 4.0           | 20.0%         |                              |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |        |     |     |     |       |         |      |      |     |       |       |      |      |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |        |      |      |     |       |
| 放射36号線     | 4.2   | 2.6                      | 1.6           | 61.9%         |                              |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |        |     |     |     |       |         |      |      |     |       |       |      |      |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |        |      |      |     |       |
| 環状5の1号線    | 13.9  | 10.4                     | 4.9           | 74.8%         |                              |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |        |     |     |     |       |         |      |      |     |       |       |      |      |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |        |      |      |     |       |
| 環状6号線      | 20.1  | 10.4                     | 11.0          | 51.7%         |                              |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |        |     |     |     |       |         |      |      |     |       |       |      |      |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |        |      |      |     |       |
| 調布保谷線      | 14.2  | 7.0                      | 7.2           | 49.3%         |                              |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |        |     |     |     |       |         |      |      |     |       |       |      |      |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |        |      |      |     |       |
| 府中所沢・鎌倉街道線 | 27.3  | 16.8                     | 4.2           | 61.5%         |                              |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |        |     |     |     |       |         |      |      |     |       |       |      |      |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |        |      |      |     |       |
| 東京八王子線     | 13.7  | 11.9                     | 1.8           | 86.9%         |                              |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |        |     |     |     |       |         |      |      |     |       |       |      |      |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |        |      |      |     |       |
| 見通し        | <p>各路線ともに、早期完成を目指し、整備を進めていく。</p>  |                          |               |               |                              |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |        |     |     |     |       |         |      |      |     |       |       |      |      |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |        |      |      |     |       |
| 問い合わせ先     | 建設局 道路建設部 計画課 街路課   |                          |               | 電話            | 03-5320-5322<br>03-5320-5341 |     |              |              |               |               |       |      |      |     |       |       |      |      |     |       |        |     |     |     |       |        |     |     |     |       |         |      |      |     |       |       |      |      |      |       |       |      |     |     |       |            |      |      |     |       |        |      |      |     |       |