

77	建設局	三環状道路の整備促進（首都高速中央環状線）		
事業概要	<p>首都圏三環状道路のうち、最も内側に位置する首都高速中央環状線は、都心からおおよそ約8kmに位置する、総延長約47kmの環状道路である。都心環状線を通過する交通の迂回・分散を図り、都心に集中する慢性的な交通渋滞を緩和し、高速道路ネットワークの利用効率を向上させる。</p> <p>平成22年の3月に、新宿線の首都高速3号渋谷線から首都高速4号新宿線までの区間(延長約4.3km)が開通し、現在、全路線のうち約8割(全延長約37.2km)が供用している。</p> <p>最後の区間である品川線において、平成23年12月に都施工によるシールドトンネルの掘進完了、平成24年3月に首都高施工による掘進が完了した。引き続きトンネル内の道路床版などの構築や換気所の整備を進め、早期の開通を目指し整備を進めている。</p>			
これまでの経過	<p>(1) 供用区間 約37.2km</p> <p>昭和52年8月 供用開始（高速5号池袋線）約0.8km（中央環状線分）</p> <p>昭和57年3月 ～昭和58年11月 供用開始（6号線(2期)） 約2.1km（中央環状線分）</p> <p>昭和57年3月 ～昭和62年9月 供用開始（葛飾川口線） 約5.9km（中央環状線分）</p> <p>昭和62年9月 供用開始（葛飾江戸川線） 約11.2km</p> <p>平成14年12月 供用開始（王子線） 約6.2km</p> <p>平成19年12月 供用開始（新宿線(4号線～5号線間)） 約6.7km</p> <p>平成22年3月 供用開始（新宿線(3号線～4号線間)） 約4.3km</p> <p>(2) 品川線 約9.4km</p> <p>平成16年11月 都市計画決定</p> <p>平成17年9月 都市計画事業認可（都施行街路事業の一部）</p> <p>平成18年6月 都市計画事業認可（全線：都と首都高速道路(株)の共同施行）</p>			
現在の進行状況	品川線：工事中			
今後の見通し	品川線：早期供用開始に向け整備を進める			
問い合わせ先	建設局	道路建設部	計画課 街路課	電話 03-5320-5359 03-5320-5346