

74	建設局	ボトルネック箇所の解消（連続立体交差事業）														
事業概要	<p>連続立体交差事業は、多数の踏切を同時に除却することにより、交通渋滞の解消を図るとともに、鉄道により分断されている市街地の一体的なまちづくりに寄与するなど効果の高い事業である。</p> <p>平成25年度は、小田急小田原線（下北沢駅付近）やJR南武線など8路線9箇所で行事業を実施している。</p>															
これまでの経過	<p>これまで、事業中を含む38箇所の連続立体交差事業により、377箇所の踏切を除却した。</p> <p>【最近完了した連続立体交差事業】</p> <table border="1" data-bbox="363 555 1388 674"> <thead> <tr> <th>箇所名</th> <th>延長</th> <th>除却踏切数</th> <th>施行年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小田急小田原線（世田谷代田～喜多見）</td> <td>6.4km</td> <td>17</td> <td>H6～H19</td> </tr> <tr> <td>東急目黒線（目黒～洗足）</td> <td>2.8km</td> <td>18</td> <td>H7～H20</td> </tr> </tbody> </table>				箇所名	延長	除却踏切数	施行年度	小田急小田原線（世田谷代田～喜多見）	6.4km	17	H6～H19	東急目黒線（目黒～洗足）	2.8km	18	H7～H20
箇所名	延長	除却踏切数	施行年度													
小田急小田原線（世田谷代田～喜多見）	6.4km	17	H6～H19													
東急目黒線（目黒～洗足）	2.8km	18	H7～H20													
現在の進行状況	<p>【主な事業の進行状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近） 平成24年10月に、京急蒲田駅付近を全線高架化し、平成22年に先行して除却した環状8号線を含む4箇所の踏切と合わせて、この区間にある28箇所の踏切をすべて除却した。現在、駅舎工事等を施行中である。 ○京王京王線・相模原線（調布駅付近） 平成24年8月に、調布駅付近を地下化し、この区間にある18箇所の踏切をすべて除却した。現在、交差道路の整備等を実施中である。 ○小田急小田原線（下北沢駅付近） 平成25年3月に、下北沢駅付近を地下化し、この区間にある9箇所の踏切をすべて除却した。現在、駅舎工事等を施行中である。 ○JR南武線（稲田堤駅～府中本町駅） 平成23年12月に、矢野口駅付近～府中本町駅（第二期区間）において、下り線を高架化した。現在、平成25年内の全線高架化に向けて、同区間の上り線の高架橋工事を施行中である。 ○京成押上線（押上駅～八広駅間） 平成25年8月に、上り線を高架化した。現在、下り線の高架橋工事を施行中である。 ○西武池袋線（練馬高野台駅～大泉学園駅間） 現在、平成25年内の石神井公園駅付近～大泉学園駅間（Ⅱ期区間）の下り線高架化に向けて、高架橋工事を施行中である。 															
今後の見通し	<p>【主な事業の今後の見通し】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近） 引き続き、駅舎工事や関連側道の整備等を進める。 ○京王京王線・相模原線（調布駅付近） 引き続き、交差道路の整備等を進める。 ○小田急小田原線（下北沢駅付近） 引き続き、駅舎工事や交差道路の整備等を進める。 ○JR南武線（稲田堤駅～府中本町駅） 平成25年内の全線高架化（踏切除却）に向けて、引き続き工事を進める。 ○京成押上線（押上駅～八広駅間） 引き続き、下り線高架化に向けて、高架橋工事等を進める。 ○西武池袋線（練馬高野台駅～大泉学園駅間） 平成25年内のⅡ期区間の下り線高架化に向けて、引き続き工事を進める。 															
問い合わせ先	建設局 道路建設部 鉄道関連事業課		電話	03-5320-5331												