

30	都市整備局	空港アクセスの改善
事業概要	<p>1 京急蒲田駅総合改善事業 京浜急行本線と同空港線が分岐する京急蒲田駅周辺における連続立体交差事業、市街地再開発事業、駅前広場整備などと併せて、京急蒲田駅を二層高架構造とし、鉄道により分断されていた駅周辺地区において、鉄道駅との一体的な街づくりを図るとともに、空港アクセスの改善を図る。</p> <p>2 日暮里駅総合改善事業 成田新高速鉄道の整備及び日暮里・舎人ライナーの乗り入れに合わせ、成田空港アクセスの都心側拠点駅として、京成駅の三層化、JR駅の改築により駅施設の総合的改善を行い、乗換利便性の向上や空港アクセスの改善を図る。</p> <p>3 都営浅草線東京駅接着 既設の都営浅草線の宝町駅南側及び日本橋駅南側から分岐し、東京駅に乗り入れる分岐線を新設することにより、主要なターミナルである東京駅と成田・羽田の両空港を直結し、空港へのアクセス時間の短縮を図る。</p>	
これまでの経過	<p>1 京急蒲田駅総合改善事業 平成13年4月 鉄道駅総合改善事業 新規事業採択</p> <p>2 日暮里駅総合改善事業 平成14年10月 鉄道駅総合改善事業 新規事業採択</p> <p>3 都営浅草線東京駅接着 平成15年5月 国、都、区、鉄道事業者などで構成する検討委員会において、「八重洲通り案」「再開発一体整備案」「簡易な接着案」の3案を有力な案として位置づけ。</p>	
現在の進行状況	<p>1 京急蒲田駅総合改善事業 平成25年度に終了</p> <p>2 日暮里駅総合改善事業 平成21年度に終了</p> <p>3 都営浅草線東京駅接着 ※国が都心直結線の検討を進めている。</p>	
今後の見通し		
問い合わせ先	都市整備局 都市基盤部 交通企画課	電話 03-5388-3285