

74	建設局	ボトルネック箇所の解消（連続立体交差事業）																		
事業概要	<p>連続立体交差事業は、多数の踏切を同時に除却することにより、交通渋滞の解消を図るとともに、鉄道により分断されている市街地の一体的なまちづくりに寄与するなど効果の高い事業である。</p> <p>平成26年度は、京王京王線や西武新宿線など7路線10箇所で開催している。</p>																			
これまでの経過	<p>これまで、事業中を含む38箇所の連続立体交差事業により、384箇所の踏切を除却した。</p> <p>【最近完了した連続立体交差事業】</p> <table border="1" data-bbox="363 477 1390 638"> <thead> <tr> <th>箇所名</th> <th>延長</th> <th>除却踏切数</th> <th>施行年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小田急小田原線（世田谷代田～喜多見）</td> <td>6.4km</td> <td>17</td> <td>H6～H19</td> </tr> <tr> <td>東急目黒線（目黒～洗足）</td> <td>2.8km</td> <td>18</td> <td>H7～H20</td> </tr> <tr> <td>JR中央線（三鷹～立川）</td> <td>13.1km</td> <td>18</td> <td>H7～H25</td> </tr> </tbody> </table>				箇所名	延長	除却踏切数	施行年度	小田急小田原線（世田谷代田～喜多見）	6.4km	17	H6～H19	東急目黒線（目黒～洗足）	2.8km	18	H7～H20	JR中央線（三鷹～立川）	13.1km	18	H7～H25
箇所名	延長	除却踏切数	施行年度																	
小田急小田原線（世田谷代田～喜多見）	6.4km	17	H6～H19																	
東急目黒線（目黒～洗足）	2.8km	18	H7～H20																	
JR中央線（三鷹～立川）	13.1km	18	H7～H25																	
現在の進行状況	<p>【主な事業の進行状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近） 平成24年10月に、京急蒲田駅付近を全線高架化し、平成22年に先行して除却した環状8号線を含む4箇所の踏切と合わせて、この区間にある28箇所の踏切をすべて除却した。現在、取付部下り線の本設化工事及び駅舎工事等を施行中である。 ○京王京王線・相模原線（調布駅付近） 平成24年8月に、調布駅付近を地下化し、この区間にある18箇所の踏切をすべて除却した。現在、交差道路の整備等を実施中である。 ○小田急小田原線（下北沢駅付近） 平成25年3月に、下北沢駅付近を地下化し、この区間にある9箇所の踏切をすべて除却した。現在、駅舎工事等を施行中である。 ○JR南武線（稲田堤駅～府中本町駅） 平成25年12月に、矢野口駅付近～府中本町駅（第二期区間）において、上り線を高架化し、全線高架化を行った。現在、稲城長沼駅における鉄道施設の工事等を施行中である。 ○京成押上線（押上駅～八広駅間） 平成25年8月に、上り線を高架化した。現在、下り線の高架橋工事を施行中である。 ○西武池袋線（練馬高野台駅～大泉学園駅間） 平成25年11月に石神井公園駅付近～大泉学園駅間（Ⅱ期区間）の下り線を高架化した。現在、上り線の高架橋工事を施行中である。 																			
今後の見通し	<p>【主な事業の今後の見通し】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近） 引き続き、取付部下り線の本設化工事及び駅舎工事や関連側道の整備等を進める。 ○京王京王線・相模原線（調布駅付近） 引き続き、交差道路の整備等を進める。 ○小田急小田原線（下北沢駅付近） 引き続き、駅舎工事や交差道路の整備等を進める。 ○JR南武線（稲田堤駅～府中本町駅） 引き続き、鉄道施設の工事等を進める。 ○京成押上線（押上駅～八広駅間） 引き続き、下り線高架化に向けて、高架橋工事等を進める。 ○西武池袋線（練馬高野台駅～大泉学園駅間） 引き続き、平成26年度内のⅡ期区間上り線高架切替による全線高架化に向けて高架橋工事等を進める。 																			
問い合わせ先	建設局 道路建設部 鉄道関連事業課		電話	03-5320-5331																