

79	建設局	道路アセットマネジメントによる予防保全型管理	
事業概要	<p>東京都の道路施設は、高度経済成長期にかけて整備されたものが多く、近い将来、一斉に更新時期を迎えることから、更新の平準化と総事業費の縮減に取り組み、予防保全型管理を推進するため、道路アセットマネジメントを導入した。</p> <p>この手法により橋梁については、平成21年3月に管理する橋梁の長寿命化を柱とする中長期計画を策定し、事業を実施している。</p> <p>トンネルについても詳細健全度調査結果から必要な対策を実施するためのトンネル予防保全計画を策定し、平成27年度から対策に着手する。</p>		
これまでの経過	平成16年4月	道路アセットマネジメント導入に向けた取組み開始	
	平成18年4月	道路アセットマネジメントシステム及び道路資産管理システムなどの構築	
	平成20年4月	「東京都橋梁長寿命化検討委員会」の答申	
	平成21年3月	「橋梁の管理に関する中長期計画」を策定	
	平成21年度	「橋梁の管理に関する中長期計画」による長寿命化工事着手	
	平成21年12月	「2020年の東京」への実行プログラム2012に橋梁の長寿命化対策の推進とトンネルの予防保全型管理手法の導入推進が位置付けられる。	
	平成27年3月	「トンネルの予防保全型管理の推進に向けて」の答申	
現在の進行状況	<p>○橋梁の管理に関する中長期計画の概要 管理する全ての橋梁を「長寿命化対象」、「一般管理対象」、「小橋梁」の3つに区分し、長寿命化対象となる橋梁は耐用年数を100年以上延ばす対策をとる。</p> <p>○平成26年度末まで</p> <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁長寿命化対策（対象橋梁：212橋） 45橋に着手 14橋完了 ・トンネル詳細健全度調査の実施、トンネル予防保全計画検討委員会による検討、及びトンネル予防保全計画策定の検討 <p>○平成27年度</p> <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁長寿命化工事 勝鬨橋等 新たに6橋に着手予定。 ・トンネル予防保全計画の策定 花折トンネル等3トンネルで工事着手予定。 		
今後の見通し	<p>橋梁については、東京都長期ビジョン及び中長期計画に基づき、長寿命化対策などを順次実施する。</p> <p>また、トンネルも東京都長期ビジョン及びトンネル予防保全計画に基づき、順次対策を実施する。</p>		
問い合わせ先	建設局	道路管理部	保全課
	電話	03-5320-5366 03-5320-5295	