

| | | |
|---------|---|---------------------|
| 91 | 港湾局 | 東京港の港湾計画に基づく港湾施設の整備 |
| 事業概要 | <p>東京港は、世界の基幹航路の船舶が直接寄港する世界でも屈指のコンテナふ頭を備えた国際貿易港であり、都民を始めとする首都圏 4,000 万人の生活と経済活動に必要な物資を、国内外から迅速にかつ安定的に供給する一大物流拠点として、重要な役割を果たしている。</p> <p>一方、東京港は物流機能だけでなく、東京にとって貴重な空間である埋立地を利用して、東京の都市構造の再編や都民の活力とうるおいのある生活に寄与するために、産業基盤としての機能、生活基盤としての機能及びレクリエーションの場としての機能などを果たしている。</p> <p>国際貿易及び国内海上輸送の中核的な港湾として、東京港の物流機能強化を図るため、港湾施設の整備は、平成30年代後半を目標とした東京港第8次改訂港湾計画に基づき着実に推進していく。</p> | |
| これまでの経過 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 大正14年に日の出棧橋、昭和7年に芝浦岸壁、同9年に竹芝棧橋完成 ・ 昭和16年に東京港開港 ・ 昭和31年に「東京港港湾計画」策定 ・ 昭和42年に品川ふ頭に外貿コンテナふ頭を整備 ・ 昭和46年から50年にかけて大井コンテナふ頭を整備 ・ 昭和49年から52年にかけて10号地その2フェリーふ頭を整備 ・ 昭和60年に青海コンテナふ頭の一部が完成 ・ 平成5年にレインボーブリッジが完成 ・ 平成14年に東京臨海トンネルが完成 ・ 平成24年に東京ゲートブリッジを含む東京港臨海道路が完成 ・ 平成26年「第8次改訂港湾計画」を策定 | |
| 現在の進行状況 | <p>○第8次改訂港湾計画の策定</p> <p>[新規計画]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 大井コンテナふ頭 既存ふ頭（大井水産物ふ頭）の用途変更を行い、コンテナふ頭（1バース）を計画 ・ 15号地コンテナふ頭 係船利用の低下している木材関連施設を再編し、コンテナふ頭（2バース）を計画 ・ 品川ふ頭 船舶の大型化に対応するため、増深（推進10m⇒11m）を計画 <p>[規定計画（整備中含む）]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 中央防波堤外側及び新海面処分場コンテナふ頭（4バース） ・ 新客船ふ頭（1バース） ・ 臨港道路南北線（4車線） <p>○ふ頭機能の整備 新客船ふ頭、中央防波堤外側コンテナふ頭、品川内貿ふ頭、10号地その2フェリーふ頭</p> <p>○道路ネットワークの整備 臨港道路南北線及び接続道路</p> | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|-------|-------|-------|-----|-------|-----|--|----|--------------|--|--------------|
| 現在の進行状況 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 防災機能の強化 <ul style="list-style-type: none"> ・ 海岸保全施設の耐震化等 防潮堤（京浜運河、平和島運河、有明北）、内部護岸（朝潮運河、東雲運河、東雲北運河、汐浜運河）、水門（新砂、東雲、天王洲）、排水機場（辰巳） ○ 新海面処分場の整備 <ul style="list-style-type: none"> ・ 護岸建設 Dブロック外周護岸 ・ 延命化対策 Dブロック深掘 | | | | | | | | | | | |
| 今後の見通し | <ul style="list-style-type: none"> ・ 東京港は国際貿易港として、また、国内拠点港として、首都県の生活と産業を支える大きな役割を担っている。また同時に、東京港の海域や埋立地は、臨海副都心における交流拠点の形成、人々に憩いをもたらす海上公園や都市の骨格を成す交通インフラの整備など、東京のまちづくりを支える場としても多様な役割を果たしている。 ・ しかし、国際的な産業・貿易構造の変化、我が国における急速な高齢化の進展、環境問題の深刻化など東京港を取り巻く社会情勢は大きく変化しており、物流サービスの向上や人びとの交流の活性化、環境との共生、安全の確保など、新たな要請に応えていくことが強く求められている。 ・ このような情勢を背景に、平成26年9月開催の東京都港湾審議会の議を経て、目標年次を平成30年代後半とする「東京港第8次改訂港湾計画」を策定した。今後、港湾機能と都市機能とが有機的に結合した「世界に誇る都市型総合港湾・東京港」の創造を目指していく。 | | | | | | | | | | | |
| 問い合わせ先 | <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">港湾局</td> <td style="width: 33%;">港湾整備部</td> <td style="width: 33%;">建設調整課</td> </tr> <tr> <td>港湾局</td> <td>港湾整備部</td> <td>計画課</td> </tr> </table> | 港湾局 | 港湾整備部 | 建設調整課 | 港湾局 | 港湾整備部 | 計画課 | <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">電話</td> <td>03-5320-5604</td> </tr> <tr> <td></td> <td>03-5320-5612</td> </tr> </table> | 電話 | 03-5320-5604 | | 03-5320-5612 |
| 港湾局 | 港湾整備部 | 建設調整課 | | | | | | | | | | |
| 港湾局 | 港湾整備部 | 計画課 | | | | | | | | | | |
| 電話 | 03-5320-5604 | | | | | | | | | | | |
| | 03-5320-5612 | | | | | | | | | | | |