

69	建設局	骨格幹線道路の整備（渋滞解消重点事業 街路整備）																																																						
事業概要	<p>東京は日本の首都として、人やもの・情報の集積が早くから進み、わが国の経済発展の牽引役を果たしてきた。しかし、この過度の集中が、慢性的な交通渋滞を引き起こし、多大な時間的・経済的損失を招くとともに、環境への悪影響ももたらしている。</p> <p>道路ネットワークの形成や交通容量の拡大により自動車交通を分散させ、これらの問題を解消するため、区部環状道路・多摩南北道路を中心に、骨格幹線道路の整備を重点的に進める。</p>																																																							
これまでの経過	<p>最新事業認可（事業着手）告示</p> <table border="0"> <tr> <td>放射第21号線</td> <td>平成31年3月20日</td> <td>895m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">港区虎ノ門一丁目～西新橋三丁目</td> </tr> <tr> <td>環状第4号線</td> <td>令和元年7月29日</td> <td>1,270m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">港区港南一丁目～高輪三丁目</td> </tr> <tr> <td></td> <td>令和2年12月14日</td> <td>800m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">港区白金台二丁目～白金台三丁目</td> </tr> <tr> <td>補助第26号線</td> <td>令和2年3月10日</td> <td>260m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">中野区江古田一丁目～新宿区西落合四丁目</td> </tr> <tr> <td>新五日市街道線 （福生3・3・3の1）</td> <td>平成31年3月20日</td> <td>1,090m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">福生市大字熊川字武蔵野</td> </tr> <tr> <td>相原鶴間線 （町田3・3・36）</td> <td>令和2年3月10日</td> <td>570m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">町田市常盤町</td> </tr> <tr> <td>小山宮下線 （町田3・3・50）</td> <td>令和3年3月5日</td> <td>210m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">町田市小山町</td> </tr> <tr> <td>新東京所沢線 （東村山3・4・15の1）</td> <td>平成31年3月20日</td> <td>585m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">東久留米市浅間町二丁目～金山町二丁目</td> </tr> <tr> <td>南多摩尾根幹線 （多摩3・1・6）</td> <td>令和2年2月20日</td> <td>5,500m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">多摩市諏訪六丁目～南野三丁目</td> </tr> </table>		放射第21号線	平成31年3月20日	895m		港区虎ノ門一丁目～西新橋三丁目		環状第4号線	令和元年7月29日	1,270m		港区港南一丁目～高輪三丁目			令和2年12月14日	800m		港区白金台二丁目～白金台三丁目		補助第26号線	令和2年3月10日	260m		中野区江古田一丁目～新宿区西落合四丁目		新五日市街道線 （福生3・3・3の1）	平成31年3月20日	1,090m		福生市大字熊川字武蔵野		相原鶴間線 （町田3・3・36）	令和2年3月10日	570m		町田市常盤町		小山宮下線 （町田3・3・50）	令和3年3月5日	210m		町田市小山町		新東京所沢線 （東村山3・4・15の1）	平成31年3月20日	585m		東久留米市浅間町二丁目～金山町二丁目		南多摩尾根幹線 （多摩3・1・6）	令和2年2月20日	5,500m		多摩市諏訪六丁目～南野三丁目	
放射第21号線	平成31年3月20日	895m																																																						
	港区虎ノ門一丁目～西新橋三丁目																																																							
環状第4号線	令和元年7月29日	1,270m																																																						
	港区港南一丁目～高輪三丁目																																																							
	令和2年12月14日	800m																																																						
	港区白金台二丁目～白金台三丁目																																																							
補助第26号線	令和2年3月10日	260m																																																						
	中野区江古田一丁目～新宿区西落合四丁目																																																							
新五日市街道線 （福生3・3・3の1）	平成31年3月20日	1,090m																																																						
	福生市大字熊川字武蔵野																																																							
相原鶴間線 （町田3・3・36）	令和2年3月10日	570m																																																						
	町田市常盤町																																																							
小山宮下線 （町田3・3・50）	令和3年3月5日	210m																																																						
	町田市小山町																																																							
新東京所沢線 （東村山3・4・15の1）	平成31年3月20日	585m																																																						
	東久留米市浅間町二丁目～金山町二丁目																																																							
南多摩尾根幹線 （多摩3・1・6）	令和2年2月20日	5,500m																																																						
	多摩市諏訪六丁目～南野三丁目																																																							
現在の進行状況																																																								
見通し	<p>各路線ともに、早期完成を目指し、整備を進めていく。</p>																																																							
問い合わせ先	建設局 道路建設部 計画課	電話 03-5320-5322																																																						