

77	建設局	無電柱化の推進																				
事業概要	<p>都は、都市防災機能の強化、安全で快適な歩行空間の確保、良好な都市景観の創出を目的に、国や区市町村、関係事業者と連携し、無電柱化を積極的に推進している。</p> <p>また、面的な広がりを持った無電柱化の推進に向け、区市町村道の無電柱化事業に対する補助制度を拡充し、区市町村の無電柱化も進めている。</p>																					
これまでの経過	<ul style="list-style-type: none"> <li>・昭和61年度から7期にわたり無電柱化推進のための計画を策定し、主に電線共同溝方式による無電柱化事業を進めている。事業の実施にあたっては、都の施工に加え、(公財)東京都道路整備保全公社を活用するとともに、電線管理者が所有する既存ストック(管路やマンホール等の施設)を活用した整備により、事業を推進している。</li> <li>・平成29年6月に無電柱化の推進に関する施策を総合的、計画的かつ迅速に推進することを目的とした、「東京都無電柱化推進条例」を都道府県で初めて制定した。</li> <li>・あわせて、都が管理する都道及び指定区間外国道を対象とし、道路法第37条第1項の規定により電柱の新設を禁止した。</li> <li>・平成30年3月には条例第7条に基づき、今後10年間の都が進める無電柱化について基本的な方針や目標を定めた「東京都無電柱化計画」を策定した。</li> <li>・これまでの整備により、センター・コア・エリア内の整備を概ね完了させるとともに、令和元年度末現在、都道の整備対象延長2,328kmのうち、986kmを地中化し、地中化率は42%である。</li> <li>・一定の進捗は図られてはいるが、近年、激甚化する自然災害に備えるためにも、更なる無電柱化の推進が必要である。このため、都道、臨港道路、区市町村道などにおいて、島しょ地域も含め、これまでの歩み以上に無電柱化の取組を加速させるため、令和3年2月に、都道のスピードアップなど7つの戦略からなる「無電柱化加速化戦略」を策定した。</li> <li>・区市町村道の無電柱化促進のため、平成20年度より区市町村補助制度を創設し工事費等の財政支援とともに、実物大モデルを活用した実践的な研修等の技術支援も行っている。</li> <li>・また、平成29年度から新たに「無電柱化チャレンジ支援事業制度」を創設し、無電柱化推進計画の策定や、低コスト手法の導入に取り組む区市町村に対して工事費等を全額補助するなど、財政支援を拡充した。この度、事業の認定期限を令和5年度末まで3か年延長させ、さらに多くの区市町村がこの制度を活用できるよう支援強化を行っている。</li> <li>・さらに、令和元年度からは頻発する自然災害への備えとして、「防災に寄与する路線(防災緊急パッケージ)」の補助率を拡充した。令和3年度からはこれまでの工事費に加え、設計費等についても補助対象(補助率1/2)とし、区市町村に対する財政支援を強化することで、区市町村道の無電柱化の一層の促進を図っていく。</li> <li>・「東京都無電柱化計画」では、コスト縮減における10年後の目標を「整備コスト 1/3カット」としており、これまで、電線事業者・通信事業者と連携しながら技術検討を行ってきた結果、令和2年度中に、道路管理者負担分についてはコスト1/3カットが達成された。</li> </ul> <p>○都道における無電柱化の整備状況(令和元年度末現在)</p> <table border="1" data-bbox="363 1803 1297 1998"> <thead> <tr> <th></th> <th>整備対象延長(km)</th> <th>整備済延長(km)</th> <th>地中化率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区部</td> <td>1,288</td> <td>783</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>  うちセンター・コア・エリア</td> <td>536</td> <td>528</td> <td>99</td> </tr> <tr> <td>多摩</td> <td>1,040</td> <td>203</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>全体</td> <td>2,328</td> <td>986</td> <td>42</td> </tr> </tbody> </table>			整備対象延長(km)	整備済延長(km)	地中化率(%)	区部	1,288	783	61	うちセンター・コア・エリア	536	528	99	多摩	1,040	203	20	全体	2,328	986	42
	整備対象延長(km)	整備済延長(km)	地中化率(%)																			
区部	1,288	783	61																			
うちセンター・コア・エリア	536	528	99																			
多摩	1,040	203	20																			
全体	2,328	986	42																			

