

84	建設局	自転車通行空間の整備																					
事業概要	<p>自転車は、通勤・通学や買物など広く都民に利用される身近な交通手段である。健康増進や低炭素社会への意識の高まりを背景に、自転車の利用ニーズは増加するとともに、コロナ禍に伴う外出自粛等による宅配需要の高まりや3密を避けた「新しい日常」に対応する交通手段として自転車利用が増加している。</p> <p>都は、令和3年5月に策定した「東京都自転車通行空間整備推進計画」に基づき、より安全で快適な自転車の利用環境の創出を図っている。</p>																						
これまでの経過	<p>○これまでの整備実績（令和3年度末現在）</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="text-align: right;">合計</td> <td style="text-align: right;">約 339km</td> </tr> <tr> <td>・自転車道</td> <td></td> <td style="text-align: right;">約 15km</td> </tr> <tr> <td>・普通自転車専用通行帯（自転車レーン）</td> <td></td> <td style="text-align: right;">約 119km</td> </tr> <tr> <td>・車道混在（自転車ナビマーク・自転車ナビライン）</td> <td></td> <td style="text-align: right;">約 15km</td> </tr> <tr> <td>・自転車歩行者道（構造的分離）</td> <td></td> <td style="text-align: right;">約 50km</td> </tr> <tr> <td>・自転車歩行者道（視覚的分離）</td> <td></td> <td style="text-align: right;">約 96km</td> </tr> <tr> <td>・水道敷や河川敷等を利用した自転車歩行者道</td> <td></td> <td style="text-align: right;">約 44km</td> </tr> </table>			合計	約 339km	・自転車道		約 15km	・普通自転車専用通行帯（自転車レーン）		約 119km	・車道混在（自転車ナビマーク・自転車ナビライン）		約 15km	・自転車歩行者道（構造的分離）		約 50km	・自転車歩行者道（視覚的分離）		約 96km	・水道敷や河川敷等を利用した自転車歩行者道		約 44km
	合計	約 339km																					
・自転車道		約 15km																					
・普通自転車専用通行帯（自転車レーン）		約 119km																					
・車道混在（自転車ナビマーク・自転車ナビライン）		約 15km																					
・自転車歩行者道（構造的分離）		約 50km																					
・自転車歩行者道（視覚的分離）		約 96km																					
・水道敷や河川敷等を利用した自転車歩行者道		約 44km																					
現在の進行状況	<p>○令和4年度事業</p> <p>・「東京都自転車通行空間整備推進計画（令和3年5月）」に基づく整備</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">区部</td> <td style="width: 45%;">船堀街道など</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">-----</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">20.2 k m</td> </tr> <tr> <td>多摩地域</td> <td>井ノ頭通りなど</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: right;">5.4 k m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">合計</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">25.6 k m</td> </tr> </table>		区部	船堀街道など	-----	20.2 k m	多摩地域	井ノ頭通りなど	-----	5.4 k m			合計	25.6 k m									
区部	船堀街道など	-----	20.2 k m																				
多摩地域	井ノ頭通りなど	-----	5.4 k m																				
		合計	25.6 k m																				
今後の見通し	<p>引き続き「東京都自転車通行空間整備推進計画」に基づき、誰もが安全で快適に利用できるよう、自転車通行空間の整備に取り組んでいく。</p>																						
問合せ先	建設局 道路管理部 安全施設課	電話 03-5320-5277																					